

Riepilogo dei Capitoli di Spesa

Tabella 117

Mese di Novembre

DENOMINAZIONE DELLE SPESE	Mese base	Mese di	Numero	Rapporto
	Giugno	Novembre		
	1928	1938	dei capitoli	della spesa
	Spesa media	Spesa media	di spesa	settimanale
	settimanale	settimanale	settimanale	dei singoli
			(spesa	capitoli
			settimanale	(spesa set-
			giugno	timanale
			(1928 = 100)	totale = 100)
Spesa per l'alimentazione	119,53	117,30	98,08	52,64
Spesa per il vestiario	33,04	43,05	146,15	16,01
Spesa per l'abitazione	45,28	42,42	89,72	15,19
Spesa per riscaldamento e luce	11,31	14,74	130,33	5,23
Spese varie	26,32	30,36	108,97	10,98
<b>Totale I.</b>	<b>269,48</b>	<b>280,92</b>	<b>104,25</b>	<b>100</b>
Numero indice	100	104,25		

IL COSTO DELLA VITA

a decorrere dal Novembre 1938 i confronti sono stati fatti col mese base Giugno 1928.

Il numero indice del bilancio della famiglia operaia tipo, che ha per base il mese di Giugno 1928 segna per il mese di Novembre 1938 punti 104,25, presentando un aumento di punti 4,25.

**SPESE ALIMENTAZIONE.** — L'indice delle spese di alimentazione presenta una diminuzione di punti 1,42.

**SPESE VESTIARIO.** — L'indice per le spese di vestiario presenta un aumento di punti 6,35.

**SPESE DI ABITAZIONE.** — L'indice per le spese di abitazione presenta una diminuzione di punti 10,28.

**SPESE RISCALDAMENTO E LUCE.** — L'indice per le spese di riscaldamento e luce presenta un aumento di punti 10,33.

**SPESE VARIE.** — L'indice per le spese varie presenta un aumento di punti 8,97.

c) Numeri indici del costo della vita in Torino

Spesa media settimanale di una famiglia operaia composta di 2 adulti e 3 ragazzi (Giugno 1928 = 100)

Tabella 118

MESE	Alimentazione		Vestiaro		Abitazione		Riscald. e luce		Varie		Bilancio completo	
	Spesa effettiva	Numeri indici	Spesa effettiva	Numeri indici	Spesa effettiva	Numeri indici	Spesa effettiva	Numeri indici	Spesa effettiva	Numeri indici	Spesa compless.	Numero indice compless.
1937												
Novembre	148,41	97,13	43,01	130,18	42,31	89,49	43,37	118,21	30,44	107,49	277,54	101,76
Dicembre	149,99	98,17	43,04	130,27	42,33	89,53	44,45	127,76	30,44	107,49	280,25	102,75
1938												
Gennaio	151,06	98,87	43,04	130,27	42,33	89,53	44,50	128,21	30,44	107,49	281,37	103,16
Febbraio	149,41	97,79	43,04	130,27	42,33	89,53	44,50	128,21	30,47	107,59	279,73	102,57
Marzo	147,54	96,56	43,04	130,27	42,18	89,21	44,74	130,33	30,47	107,59	277,97	101,92
Aprile	146,61	95,96	43,04	130,27	42,34	89,55	44,74	130,33	30,47	107,59	277,54	101,64
Maggio	147,06	96,25	43,05	136,35	42,19	89,66	44,74	130,33	30,36	107,70	279,74	102,57
Giugno	147,36	96,45	43,24	136,92	42,41	89,70	44,74	130,83	29,51	108,97	280,61	102,89
Luglio	146,96	95,80	43,24	136,92	42,41	89,70	44,74	130,33	30,36	108,97	279,31	102,41
Agosto	146,08	95,61	43,24	136,92	42,41	89,70	44,74	130,33	30,36	108,97	279,33	102,42
Settembre	148,27	97,01	43,24	136,92	42,40	89,68	44,74	130,33	30,36	108,97	281,51	103,22
Ottobre	148,37	97,11	43,07	136,41	42,42	89,72	44,74	130,33	30,36	108,97	281,46	103,20
Novembre	147,85	98,88	43,05	136,35	42,42	89,72	44,74	130,33	30,36	108,97	280,92	104,25

VII. - SERVIZI MUNICIPALI E AZIENDE MUNICIPALIZZATE

AZIENDA TRAMVIE MUNICIPALI - Linee tranviarie urbane ed autobus (1) (Movimento annuale).

Tabella 132

MESE	Numero delle linee gestite		Biglietti venduti						Abbonamenti e concessioni speciali (2)				Totale complessivo viaggiatori trasportati			
			a tariffa normale		a tariffa ridotta		Incasso		N. viaggiatori trasport.		Tramvie					
	Km. (1)	N. linee	Tramvie	Autobus	Tramvie	Autobus	Tramvie	Autobus	Tramvie	Autobus	Num. degli abbon.	Incassi	Numero viaggiatori virtuali	Tramvie	Autobus	
																Km. (convezzi)
1937																
Novembre	30	241.235	2	4.920	8.568.699	34.071	207.464	5.527.731,90	24.208,50	16.874.780	65.428	1.065	42.359,90	6.629.972	21.534.732	65.428
Dicembre	30	244.189	2	4.920	8.939.348	36.786	219.840	5.826.828,65	23.762,50	17.793.610	62.795	760	62.687,60	4.850.652	22.634.262	62.795
1938																
Gennaio	30	244.189	2	4.885	8.414.643	29.402	210.207	5.418.932,55	23.609,95	16.336.967	61.876	21.285	6.185.909,50	5.234.433	21.571.400	61.876
Febbraio	30	244.189	2	4.885	7.878.859	26.973	199.747	5.169.986,60	21.751,25	15.957.123	57.916	2.451	64.737,—	4.796.090	20.733.213	57.916
Marzo	30	244.189	2	4.885	8.709.993	37.788	221.379	5.676.225,60	28.422,60	17.669.285	79.137	767	59.150,15	5.319.778	22.789.063	79.137
Aprile	30	244.189	2	4.885	8.545.199	39.737	235.346	5.501.471,70	29.987,—	16.705.910	82.953	2.636	248.614,05	5.159.278	21.865.188	82.953
Maggio	30	244.189	2	4.885	9.046.784	39.741	239.008	5.685.081,20	30.402,60	17.040.795	82.706	942	67.931,10	5.356.037	22.390.742	82.706
Giugno	30	244.189	2	4.885	8.763.352	42.007	302.422	5.613.771,20	30.208,25	17.090.386	96.060	780	44.096,—	5.191.771	22.282.157	96.060
Luglio	30	244.189	2	4.885	7.923.193	41.247	247.518	5.149.325,65	31.285,65	16.055.471	97.896	2.856	264.655,45	5.175.655	21.231.126	97.896
Agosto	30	244.189	2	4.885	6.719.248	43.829	257.518	4.302.955,—	32.845,70	13.165.872	96.323	343	104.950,75	5.200.664	18.365.536	96.323
Settembre	30	244.189	2	4.885	7.939.251	46.270	254.304	5.194.862,85	30.292,10	16.237.773	81.801	787	68.737,—	5.055.900	21.591.673	81.801
Ottobre	30	244.189	2	4.885	8.949.651	43.375	323.634	5.788.094,85	31.607,25	17.581.219	85.931	2.844	146.372,—	5.329.796	22.911.015	85.931
Novembre	30	244.189	2	4.885	8.736.212	46.948	263.304	5.640.306,15	30.320,30	17.212.015	79.610	1.116	67.621,30	5.258.794	22.660.809	79.610
<b>Totale 1938</b>	<b>30</b>	<b>244.189</b>	<b>2</b>	<b>4.885</b>	<b>91.625.780</b>	<b>424.517</b>	<b>2.681.417</b>	<b>59.135.763,15</b>	<b>319.825,45</b>	<b>180.811.926</b>	<b>890.809</b>	<b>36.883</b>	<b>7.362.474,30</b>	<b>57.071.996</b>	<b>237.913.922</b>	<b>890.809</b>

(1) Per i soli servizi municipalizzati. (2) Il computo dei Km. si riferisce alla lunghezza dei binari completi di impianto (somma delle lunghezze degli assi moltiplicate per due per i tratti a doppio binario e per uno per i tratti a binario semplice) depurata dalle deprezzazioni derivanti dai tratti in somma fra due o più linee. (3) Per gli autobus non montati ad abbonamenti ad biglietti a tariffa ridotta.