

la FIAT

AL SALONE DI BRUXELLES

I modelli che la Fiat espone al Salone di Bruxelles costituiscono una gamma di vetture di sempre grande attualità nel campo delle medie cilindrato: vetture di crescente successo non soltanto in Italia, ma anche in tutti i mercati esteri dell'esportazione Fiat. Tra quelli europei il mercato belga è di primaria importanza e ad esso provvede con una attiva organizzazione « L'Auto-Locomotion », concessionaria Fiat per il Belgio. Una fitta rete di agenti, di sedi di vendita, di officine e di servizi copre tutto il Paese.

STAND FIAT DELLE VETTURE

Sul vasto stand Fiat nella grande hall centrale del Salone sono esposti i modelli *500 belvedere*, *nuova 1100*, *1100 TV* (turismo veloce), *1400 A* e *1900 A*.

La 500 è la vettura di fama mondiale che ha in questi ultimi anni segnato un nuovo successo con la *belvedere*, vettura ad uso promiscuo. La *1100* ritorna al Salone di Bruxelles collaudata da un successo internazionale vastissimo e costante. Anche migliaia di automobilisti belgi fanno esperienza con crescente soddisfazione della perfezione meccanica e delle ottime prestazioni della nuova *1100* agevole, sicura, comoda, di bella linea e di poco consumo. La « *1100 TV* » appassiona il turista che vuole più velocità (oltre 135 km. all'ora) e piace per la eleganza della sua speciale carrozzeria.

Di superiore classe, la *1400* e la *1900* compaiono per la prima volta al Salone di Bruxelles nelle nuove edizioni *1400 A* e *1900 A* potenziate e migliorate. La *1400 A*, con motore di 50 HP, fa i 125 km. all'ora. La *1900 A*, con motore di 70 HP, fa oltre 135 km. all'ora. Questi due modelli competono brillantemente con le più rinomate vetture europee di eguale categoria e si distinguono per le essenziali

doti della perfetta tenuta di strada, la silenziosità, le comodità della carrozzeria 4-6 posti.

La *1400 A* è costruita anche con motore Diesel, che realizza una forte economia nel consumo. Nella stessa città di Bruxelles ve ne sono circa 200 in circolazione con ottimi risultati. Nello stand è esposto anche il motore Diesel sezionato e funzionante della *1400*.

La *1900 A* — una delle poche vetture europee di serie con giunto idraulico — è di superiore eleganza; e la lussuosa « *1900 A Granluce* » è un vero splendore di signorilità. La sua carrozzeria, anch'essa di costruzione Fiat, traduce in una vettura di serie le più pregiate qualità dell'arte carrozzeria italiana.

Nello stand Fiat è esposto anche il modellino in scala della vettura Fiat a turbina, una delle prime costruite nel mondo a titolo sperimentale. Quando questa turbo-vettura fu lanciata su pista, a Torino, fu un avvenimento di cui la stampa specializzata di Europa e d'America si occupò con vivo interesse. Infatti questa vettura sperimentale sta ad attestare il continuo studio realizzatore della tecnica Fiat, per sempre più evolute progettazioni.

STAND FIAT VEICOLI INDUSTRIALI

Nel settore dei veicoli derivati dalle vetture la Fiat ha riservato al Salone di Bruxelles due novità interessanti: il furgoncino e il camioncino *1100 I* (industriale). Con tutte le peculiari qualità meccaniche del telaio *1100*, questi nuovi automezzi di vasto impiego industriale e commerciale rappresentano anche come forma una realizzazione modernissima.

Tra i veicoli industriali veri e propri la Fiat presenta al Salone i suoi maggiori modelli di media e grande potenza.