

La FIAT

alla Fiera del Levante

Oggi il motore a turbina, domani il reattore atomico - Una produzione automobilistica di 1000 unità al giorno - Le autovetture, i veicoli industriali, le trattrici, gli apparecchi elettrodomestici.

Delle varie presentazioni Fiat alla Fiera di quest'anno la mostra nel padiglione della Meccanica — in una delle due grandi verande d'ingresso — è di particolare significato perchè illustrativa di progresso tecnico.

Dalla turbina al reattore atomico.

Questa mostra Fiat è infatti intitolata al Progresso della Tecnica: dal motore a turbina ai futuri impieghi industriali dell'energia nucleare.

E' noto che la Fiat ha già realizzata la turbina a gas. La turbina rappresenta la tappa attuale del progresso motoristico, e la Fiat ha affrontato in pieno il problema creandosi le condizioni ed i mezzi nuovi per risolverlo: severe ricerche scientifiche nel campo della meccanica dei fluidi, nuove tecniche metallurgiche per ottenere leghe resistenti alle alte temperature, lavorazioni meccaniche di estrema precisione. Si tratta di uno sviluppo interamente nuovo della tecnica motoristica per creare nuove unità motrici.

In questa mostra Fiat il motore a turbina è presentato e spiegato nei suoi elementi essenziali, come concezione, progettazione, costruzione. Oltre al modello della

vettura sperimentale Fiat con motore a turbina e ad esemplari di turboreattori, schemi dimostrativi e spaccati fanno vedere come il sistema funziona. Particolari meccanici, illustrazioni del processo di lavorazione e di collaudo, ne mettono in evidenza le qualità tecniche e costruttive.

In quanto alla energia nucleare è già noto che la Fiat ha preso la sua iniziativa per il reattore atomico in Italia. Tale realizzazione dovrà avvenire secondo gli indirizzi e le decisioni del Governo italiano attraverso il Comitato nazionale per le Ricerche nucleari. Il reattore atomico è strumento meraviglioso di ricerca e di applicazione scientifica, anche nel campo della medicina; ed utilizzato a produrre energia elettrica è pure di grande interesse industriale. D'altra parte dalle applicazioni della energia nucleare possono derivare soluzioni rivoluzionarie anche nel settore motoristico, navale, terrestre, aereo. E' perciò naturale che la Fiat rivolga il suo spirito d'iniziativa e la sua volontà di realizzazione al divenire dell'era atomica, che è già incominciata.

La Fiat è sempre stata all'avanguardia del progresso mondiale della scienza e della tecnica nel campo delle produzioni: dall'automobile all'aviazione, dalla moto-