

La FIAT

al Salone della Tecnica

Prodigiose macchine utensili - Il primo turbogetto Fiat d'aviazione - La meccanizzazione agricola - L'arvenire: energia nucleare.

Anche quest'anno la Fiat ha una posizione preminente nel Salone internazionale della Tecnica, con 4 stands: della Meccanica, dell'Aeronautica, della Meccanizzazione Agricola e della Scuola Allievi Fiat.

MODERNITA' DI MEZZI PRODUTTIVI

Nel vasto stand della Meccanica — al centro del quale s'innalza un fuso metallico luminoso di 17 metri — la Fiat presenta macchine utensili prodigiose, che rappresentano i numerosi progressi oggi realizzati nei mezzi di produzione. E' noto che la Fiat ha rimodernato i suoi stabilimenti con macchinari, attrezzature e processi tecnologici di alta efficienza, quali possono vantare le più evolute industrie siderurgiche e meccaniche d'America e d'Europa, così da ottenere ogni miglior prodotto al minor costo. In questi anni la Fiat ha investito nell'opera di ricostruzione e di rimodernamento, più di 260 miliardi di lire.

Oltre ai grandiosi impianti rinnovatori delle produzioni siderurgiche, nelle sue Ferriere Acciaierie e Fonderie, la Fiat ha dotata la costruzione automobilistica di macchine utensili, alcune delle quali sono funzionanti al Salone e meraviglieranno anche il pubblico profano. Portentose macchine di progettazione e di costruzione Fiat. Ecco alcuni dei principali esemplari presentati nello stand:

Una macchina costruita dallo Stabilimento Fiat Produzioni Ausiliarie, fondata sul principio delle unità di lavoro a ciclo idraulico e che serve alla lavo-

razione della scatola-sterzo della « 600 ». Questa macchina è munita di 30 trapani, 3 lisciatori, 9 alesatori, 2 utensili a sfacciare, suddivisi in 10 unità di lavoro. E' azionata da motori per un totale di 39 HP. Tutto un ciclo automatico di operazioni avviate da un solo pulsante.

Una attrezzatura per spinatrice « Cincinnati » ad alta produzione per le bielle della « 600 ». Consente di fare, con una sola operazione, quel che veniva eseguito a varie riprese su tre macchine diverse.

Tre saldatrici elettroniche, una a punti multipli, una a proiezione e una specialmente studiata per le fiancate di carrozze ferro-tranviarie con lunghi spostamenti in senso orizzontale e anche verticale (una di queste fiancate in acciaio inossidabile per vettura-letto tipo P della Compagnia Internazionale Vagoni Letto è esposta all'ingresso del Salone).

Due bobinatrici stellari per l'avvolgimento dell'indotto della dinamo e del motorino d'avviamento, funzionanti. Queste bobinatrici sono macchine modernissime, costruite dalla Fiat nelle sue Officine Sussidiarie Auto; quella del motorino d'avviamento è una novità.

Nella gamma delle macchine utensili figurano anche: 1 trapano a montante a comando idraulico tipo TIV.55; 2 unità di potenza a comando idraulico, tipo M.250 e tipo M.450 e una tavola di fissaggio con spostamenti ortogonali a mano e con bloccaggio elettromagnetico nelle due direzioni mediante pulsantiera, costruite dallo Stabilimento Fiat Macchine Utensili di Modena.